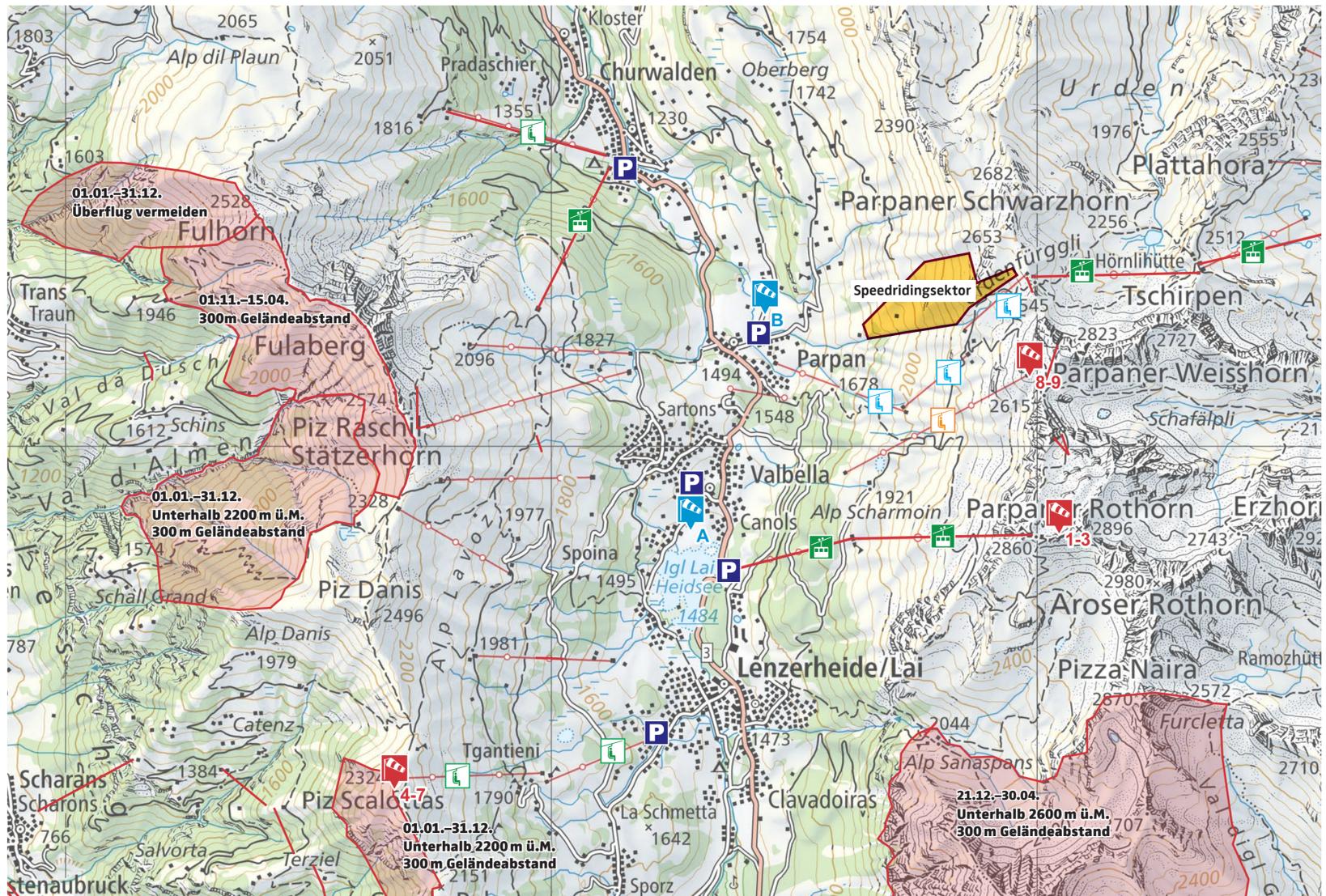


Fluggebiet Lenzerheide

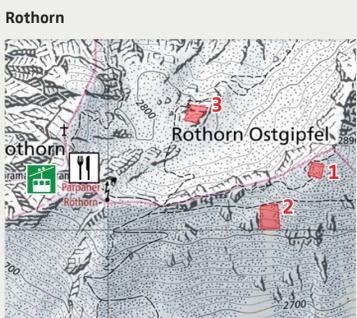


	Startplatz
	Landeplatz
	Fussgängertransport ganzjährig
	Fussgängertransport Winter
	Fussgängertransport Sommer
	Parkplatz
	Überflugsregelung
	Speedriding
	Kabel



Aktuelle Fluggebietsinfos & Windmesswerte:
www.vol-liber-grischun.ch

Wildschutzregelungen



	STARTPLÄTZE		
Name	1, 2, 3 Rothorn, 2860 m	8, 9 Parpaner Weisshorn, 2580 m	4, 5, 6, 7 Piz Scalottas, 2300 m
Koordinaten	1 Süd Gipfel: 46.7427, 9.6028 2 Süd Starkwind: 46.7419, 9.6019 3 Nord: 46.7437, 9.6001	8 Süd: 46.7562, 9.5973 9 Nord: 46.7579, 9.5978	4 Süd: 46.7199, 9.5098 5 Ost Sommer: 46.7215, 9.5113 6 Ost Winter: 46.7213, 9.5115 7 West: 46.7206, 9.5099
Kategorie	Gleitschirm	Gleitschirm	Gleitschirm/ Delta
Windrichtung	SE-SW, NW-NE	SW, NW	NE-SE, S-SW, SW-NW
Schwierigkeit	Mittel	Leicht	Leicht (5, 6, 7), Mittel (4)
Zugang	Gondelbahn Rothorn 1. Sektion > Pendelbahn Rothorn 2. Sektion	Gondelbahn Rothorn 1. Sektion > Abstieg ca. 15 Min. > Sesselbahn Weisshorn Speed	Sesselbahn Tgantieni > Sesselbahn Scalottas
Aktiv	Ganzjährig	Sommer	Ganzjährig
Besonderheiten	Im Winter nicht präpariert. Start auf geöffneter Skipiste verboten. Im Sommer teils anspruchsvoll.	Rothornalternative bei viel Wind.	4: Start in «Kanonenrohr» Thermik. 6: Präpariert im Winter. Start auf geöffneter Skipiste verboten.



	LANDEPLÄTZE	
Name	A Valbella, 1490 m	B Parpan, 1495 m
Koordinaten	46.7441, 9.5514	46.7637, 9.5623
Kategorie	Gleitschirm/Delta	Gleitschirm / Delta
Landevoite	Rechtsvoite (Talwind)/Linksvolte	Linksvolte
Schwierigkeit	Leicht	Leicht
Zugang	Ab Voa Principala über die Voa Davos Lai zum Zürcherhaus. Parkplatz 400 m NNW bei Kirche.	Ab Hauptstrasse über die Oberbergstrasse bis zum Heimberg Parkplatz.
Aktiv	Ganzjährig	Ganzjährig
Besonderheiten	Starker Talwind möglich. Bei Starkwind (Lee) oder falls der Fussballplatz belegt ist, bitte östlich des Windsacks landen. Winter: Ausserhalb Loipe/Wanderweg.	Auf gemähte Wiese achten. Kein Groundhandling. Faltplatz am Wegrand. Winter: Ausserhalb Loipe/Wanderweg.



WEITERE INFOS:

- ▶ Fliege nicht bei Föhn!
- ▶ Unbedingt den Talwind bei der Flugplanung berücksichtigen. Der Talwind ist im Sommer normalerweise fliegbar in Churwalden und stark in Parpan. Er fällt dann über den Pass nach Valbella, wo er böig und sehr stark sein kann.
- ▶ Überflugsregelungen Wildschutz unbedingt respektieren!
- ▶ Die Start- und Landegebuhr kann auf diese Weisen entrichtet werden: Kauf des Bahntickets, Mitgliedschaft bei einem Bündner Gleitschirmclub oder Bezahlung per Twint. Dein Beitrag unterstützt dieses schöne Fluggebiet. Vielen Dank!
- ▶ Notruf: 144
- ▶ Rega: 1414

SPEEDRIDINGSEKTOR

- ▶ Riding nur im Speedridingsektor erlaubt.
- ▶ Es wird nur geridet, wenn man die Regeln gelesen hat und kennt.
- ▶ Kein Überflug von Pisten, Restaurants und Bahnanlagen.
- ▶ Sicherheitsabstand von Gebäuden und Menschen.

Beachte die Regeln auf der Webpage.

