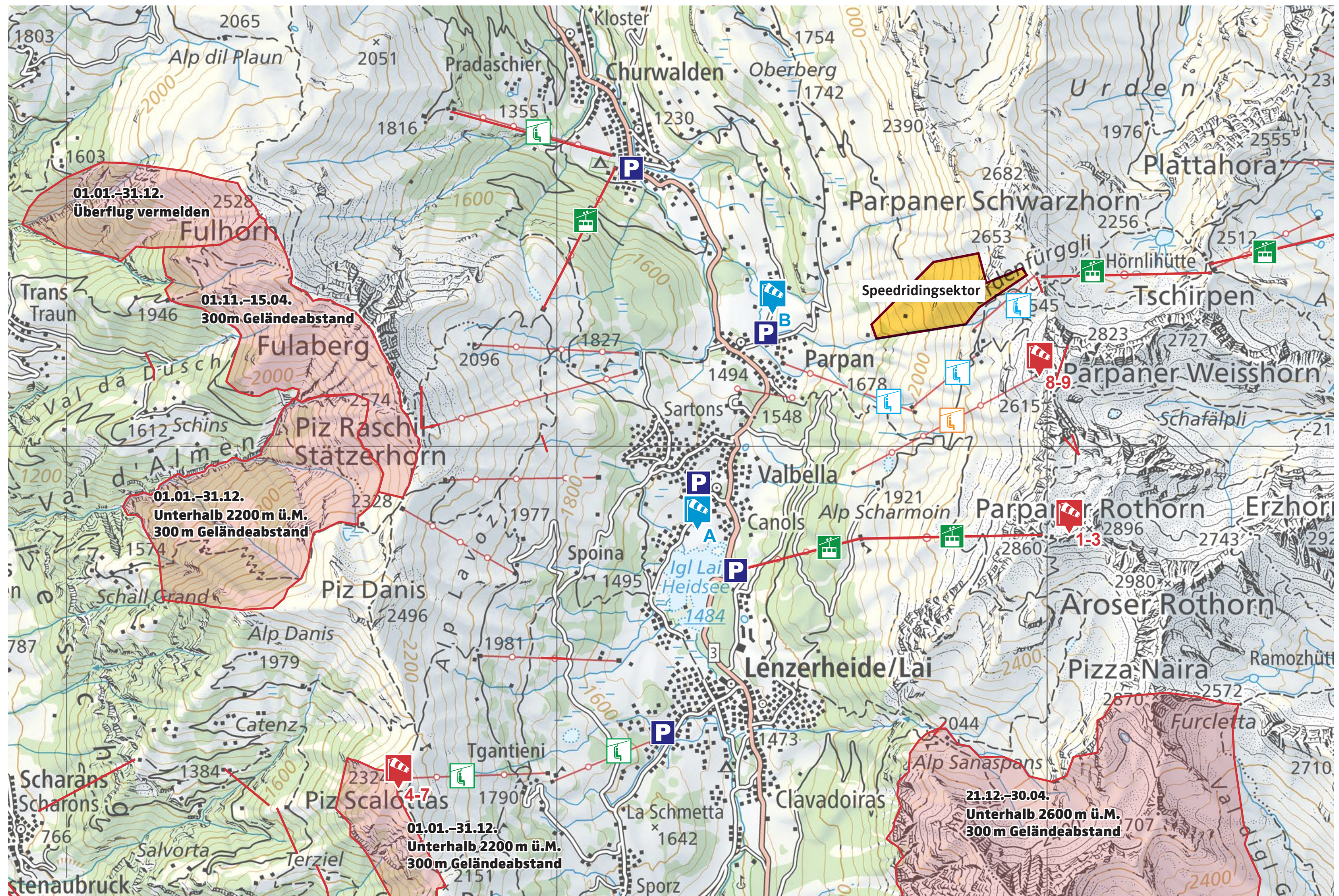


# Fluggebiet Lenzerheide

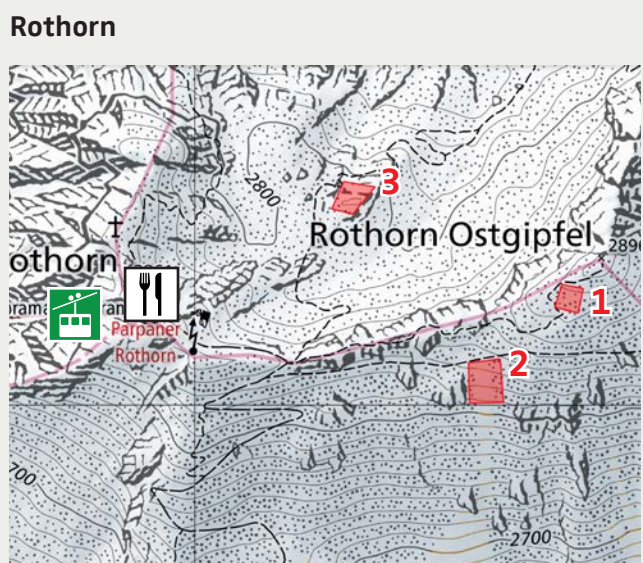


- Startplatz
- Landeplatz
- Fussgängertransport ganzjährig
- Fussgängertransport Winter
- Fussgängertransport Sommer
- Parkplatz
- Überflugsregelung
- Speedriding
- Kabel

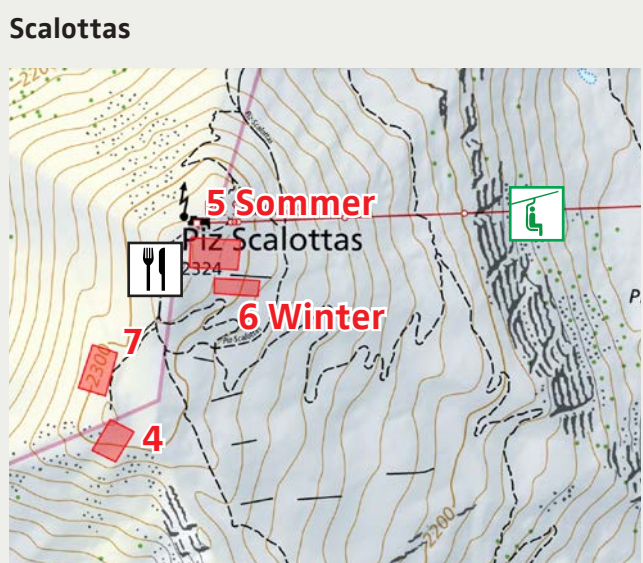


Aktuelle Fluggebietsinfos & Windmesswerte:  
[www.vol-liber-grischun.ch](http://www.vol-liber-grischun.ch)

Wildschutzregelungen



	STARTPLÄTZE		
<b>Name</b>	1, 2, 3 Rothorn, 2860 m	8, 9 Parpaner Weisshorn, 2580 m	4, 5, 6, 7 Piz Scalottas, 2300 m
<b>Koordinaten</b>	1 Süd Gipfel: 46.7427, 9.6028 2 Süd Starkwind: 46.7419, 9.6019 3 Nord: 46.7437, 9.6001	8 Süd: 46.7562, 9.5973 9 Nord: 46.7579, 9.5978	4 Süd: 46.7199, 9.5098 5 Ost Sommer: 46.7215, 9.5113 6 Ost Winter: 46.7213, 9.5115 7 West: 46.7206, 9.5099
<b>Kategorie</b>	Gleitschirm	Gleitschirm	Gleitschirm/ Delta
<b>Windrichtung</b>	SE-SW, NW-NE	SW, NW	NE-SE, S-SW, SW-NW
<b>Schwierigkeit</b>	Mittel	Leicht	Leicht (5, 6, 7), Mittel (4)
<b>Zugang</b>	Gondelbahn Rothorn 1. Sektion > Pendelbahn Rothorn 2. Sektion	Gondelbahn Rothorn 1. Sektion > Abstieg ca. 15 Min. > Sesselbahn Weisshorn Speed	Sesselbahn Tgantieni > Sesselbahn Scalottas
<b>Aktiv</b>	Ganzjährig	Sommer	Ganzjährig
<b>Besonderheiten</b>	Im Winter nicht präpariert. Start auf geöffneter Skipiste verboten. Im Sommer teils anspruchsvoll.	Rothornalternative bei viel Wind.	4: Start in «Kanonenrohr» Thermik. 6: Präpariert im Winter. Start auf geöffneter Skipiste verboten.



	LANDEPLÄTZE	
<b>Name</b>	A Valbella, 1490 m	B Parpan, 1495 m
<b>Koordinaten</b>	46.7441, 9.5514	46.7637, 9.5623
<b>Kategorie</b>	Gleitschirm/Delta	Gleitschirm / Delta
<b>Landevoite</b>	Rechtsvoite (Talwind)/Linksvolte	Linksvolte
<b>Schwierigkeit</b>	Leicht	Leicht
<b>Zugang</b>	Ab Voa Principala über die Voa Davos Lai zum Zürcherhaus. Parkplatz 400 m NNW bei Kirche.	Ab Hauptstrasse über die Oberbergstrasse bis zum Heimberg Parkplatz.
<b>Aktiv</b>	Ganzjährig	Ganzjährig
<b>Besonderheiten</b>	Starker Talwind möglich. Bei Starkwind (Lee) oder falls der Fussballplatz belegt ist, bitte östlich des Windsacks landen. Winter: Ausserhalb Loipe/Wanderweg.	Auf gemähte Wiese achten. Kein Groundhandling. Faltplatz am Wegrand. Winter: Ausserhalb Loipe/Wanderweg.

**CHF 5.00**  
 Vol Liber Grischun

## WEITERE INFOS:

- ▶ Fliege nicht bei Föhn!
- ▶ Unbedingt den Talwind bei der Flugplanung berücksichtigen. Der Talwind ist im Sommer normalerweise fliegbar in Churwalden und stark in Parpan. Er fällt dann über den Pass nach Valbella, wo er böig und sehr stark sein kann.
- ▶ Überflugsregelungen Wildschutz unbedingt respektieren!
- ▶ Die Start- und Landegebuhr kann auf diese Weisen entrichtet werden: Kauf des Bahntickets, Mitgliedschaft bei einem Bündner Gleitschirmclub oder Bezahlung per Twint. Dein Beitrag unterstützt dieses schöne Fluggebiet. Vielen Dank!
- ▶ Notruf: 144
- ▶ Rega: 1414

## SPEEDRIDINGSEKTOR

- ▶ Riding nur im Speedridingsektor erlaubt.
- ▶ Es wird nur geridet, wenn man die Regeln gelesen hat und kennt.
- ▶ Kein Überflug von Pisten, Restaurants und Bahnanlagen.
- ▶ Sicherheitsabstand von Gebäuden und Menschen.

Beachte die Regeln auf der Webpage.

